



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР

Изх. № 70-00-842/03.08.2018 г.

ДО

ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ В ОТКРИТА
ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД ЗА ОЦЕНКА НА
СЪОТВЕТСТВИЕТО НА
ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ С
ОСНОВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТРОЕЖИТЕ
И УПРАЖНЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛЕН
НАДЗОР И КОНТРОЛ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО
НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ НА
ОБЕКТ „ГР. ЦАРЕВО - УКРЕПВАНЕ НА
СВЛАЧИЩЕ СЕВЕРЕН БРЯГ”

Относно: Искане за разяснения по документацията

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) е постъпило искане от участник за разяснения по документацията за участие, с вх. № 70-00-842/31.07.2018г. по горепосочената обществена поръчка с идентификационен номер от Регистъра на обществените поръчки в МРРБ 24-18-019.

Въпрос 1: В Обявлението за обществена поръчка раздел III. 1.3) “Технически и професионални възможности” - изисквано минимално ниво и Документацията за обществена поръчка, т. 9.3 „Технически и професионални способности”, е записано:

9.3.1. Минималното изискване е участникът в процедурата да е изпълнил минимум 1

(една) дейност за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обект, свързан с брегоукрепване или еквивалентни дейности за последните 3 (три) години, считано от крайната дата за предаване на офертите.

Въпрос: Възложителят ще приеме ли като еквивалентни дейности:

Оценка на съответствие на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор на обекти:

- Укрепване на републикански път III-4404 „Габрово-Трънито-Дебел дял“ при км 11+900 във връзка с проявил се свлачищен процес

- Укрепване на свлачище и ремонт на път I-I находящ се в близост до участъка от АМ „Хемус“ при км 26+050?

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки даваме разяснения по направеното запитване, както следва:

Изискването на възложителя е за изпълнение минимум на една дейност за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, свързан с брегоукрепване или еквивалентни дейности.

Цитираните обекти са за укрепване на свлачищни процеси, проявени на пътища, което не може да се счете за еквивалентни дейности на брегоукрепване.

Под „еквивалентни дейности“ възложителят ще приеме оценка на съответствието и строителен надзор на обекти хидротехнически съоръжения, в т.ч. пристанищни съоръжения, укрепване бреговете на реки, корекции на реки, защитни диги, т. е. на съоръжения, които се изграждат в допир с води на реки и морски води.

Следва да се има предвид, че консултантска дейност по оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор може да бъде доказано в рамките на едно или няколко възлагания, както и в рамките на един или няколко обекта.

Въпрос 2: Участникът в процедурата трябва да разполага с постоянен екип от минимум следните експерти: но не по-малко от следните специалности:

т 1. Ръководител на екипа: Този експерт трябва да има висше образование и професионална квалификация строителен инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или „Хидротехническо строителство“, или еквивалентна с професионална квалификация „строителен инженер“, професионален опит в извършване на строителен надзор на укрепителни съоръжения в свлачища и/или брегоукрепителни и/или брегозащитни и/или подобни хидротехнически съоръжения - минимум 5 (пет) години, от които опит в ръководна позиция при извършване на строителен надзор на един обект, който е укрепително съоръжение в свлачище и/или

брегоукрепително и/или брегозащитно и/или подобно хидротехническо съоръжение;

Въпрос: Възложителят ще приеме ли за Ръководител на екип да е специалист с висше образование, специалност „Транспортно строителство - пътно с-во“, който има 8 години и 8 месеца опит като Ръководител на екип за строителен надзор на обекти - укрепване на свлачища (4 броя) и брегоукрепвания (1брой) ?

Съгласно учебните планове на УАСГ:

- Специалност „ССС“ учебна дисциплина „Земна механика и фундиране“ се изучава в лекции и упражнения 60 часа през пети семестър; 30 часа шести семестър и проект по фундиране 60 часа шести семестър, общо 150 часа.

- Специалност „Транспортно строителство, специализация Пътно с-во“ учебна дисциплина „Земна механика“ се изучава в лекции и упражнения 60 часа през пети семестър; учебна дисциплина „Фундиране“ лекции 45 часа шести семестър, проект по фундиране 45 часа шести семестър, учебна дисциплина „Строителна скална механика“ лекции и упражнения 45 часа, общо 195 часа.

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки даваме разяснения по направеното запитване, както следва:

Възложителят е поставил изискване към Ръководител на екипа да има висше образование и професионална квалификация строителен инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или „Хидротехническо строителство“, или еквивалентна с професионална квалификация „строителен инженер“. Следователно в обхвата на поставеното от възложителя изискване са специалности, които са еквивалентни на специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или специалност „Хидротехническо строителство“ и завършилите я лица придобиват професионална квалификация „строителен инженер“. Съгласно Тълковен речник значението на думата „еквивалент“ е следното: „нещо, равностойно на друго, което може напълно да го замени“. Следователно еквивалентна е тази специалност, която е равностойна на специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или специалност „Хидротехническо строителство“.

Завършилите строителни инженери по специалността **„Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“** придобиват необходимите знания и умения, даващи им възможност да извършват следните дейности в областта на строителството: ръководство и контрол при изграждането на сгради и съоръжения в съответствие с утвърдените проекти и техническите изисквания, както и за изработване на необходимата техническа документация, свързана с планиране, изпълнение, отчитане, приемане и разрешаване ползването на строежите;

Завършилите строителни инженери по специалността „Хидротехническо строителство“ придобиват необходимите знания и умения, даващи им възможност да извършват следните дейности в областта на проектиране, строителство и експлоатация на хидротехнически съоръжения, като язовирни стени, водноелектрически централи, хидротехнически тунели, водни пътища и пристанища, хвостохранилища и др..

Завършилите строителни инженери по специалността „Транспортно строителство“ придобиват необходимите знания и умения, даващи им възможност да извършват дейности в областта на пътното и железопътното строителство. Обучението включва проектиране, строителството и поддържане на пътища, железопътни линии, метро, трамвайни линии, улици, мостове, тунели и други съоръжения.

Изучаваните дисциплини за придобиване на специалността „Транспортно строителство“ са:

Фундаментални: Математика, физика, програмиране, чужди езици и др.

Общоинженерни: Теоретична механика, Съпротивление на материалите, Строителна статика, Земна механика, Строителни материали и др.

Специализирани: Стоманобетон и стоманобетонни конструкции, Проектиране на пътища и възли, Проектиране и строителство на жп линии, Строителство на пътища, Стоманобетонни мостове, Стоманени мостове, Тунели, Пристанища, Аеродруми, Въжени линии и др.

Следователно *Инженерът по транспортно строителство, специализация „Пътно строителство“* има съответната квалификация, за да може да обслужва проектирането, строителството и поддържането на пътища, градски транспортни комуникации, пътни съоръжения, планиране, организация и управление на движението, безопасност на движението по пътищата и улиците и др.

Във връзка с горното се налага изводът, че знанията и уменията, които се придобиват при изучаване на специалността „Транспортно строителство“ не са еквивалентни на тези придобити при изучаване на специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или специалност „Хидротехническо строителство“.

Въпрос 3: Строителен инженер с висше образование и професионална квалификация строителен инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или еквивалентна, включен в списъка на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране на лицата, упражняващи технически контрол по част „Конструктивна“ или в еквивалентен списък или регистър, поддържан от компетентен орган в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

Въпрос: Възложителят ще приеме ли строителен инженер специалност „Транспортно строителство - мостове и тунели“, регистриран в КИИП, като лице упражняващ Технически контрол по част „Конструктивна“ ?

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки даваме разяснения по направеното запитване, както следва:

Възложителят е поставил изискване към строителен инженер под № 5 в списъка със състава на екипа, да има висше образование и професионална квалификация строителен инженер, специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ или еквивалентна. Следователно в обхвата на поставеното от възложителя изискване са специалности, които са еквивалентни на специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“. Съгласно Тълковен речник значението на думата „еквивалент“ е следното: „нещо, равностойно на друго, което може напълно да го замени“. Следователно еквивалентна е тази специалност, която е равностойна на специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“.

Завършилите строителни инженери по специалността „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“ придобиват необходимите знания и умения, даващи им възможност да извършват следните дейности в областта на строителството: ръководство и контрол при изграждането на сгради и съоръжения в съответствие с утвърдените проекти и техническите изисквания, както и за изработване на необходимата техническа документация, свързана с планиране, изпълнение, отчитане, приемане и разрешаване ползването на строежите;

Завършилите строителни инженери по специалността „Транспортно строителство“ придобиват необходимите знания и умения, даващи им възможност да извършват дейности в областта на пътното и железопътното строителство. Обучението включва проектиране, строителството и поддържане на пътища, железопътни линии, метро, трамвайни линии, улици, мостове, тунели и други съоръжения.

Изучаваните дисциплини по специалността „Транспортно строителство“ са:

Фундаментални: Математика, физика, програмиране, чужди езици и др.

Общоинженерни: Теоретична механика, Съпротивление на материалите, Строителна статика, Земна механика, Строителни материали и др.

Специализирани: Стоманобетон и стоманобетонни конструкции, Проектиране на пътища и възли, Проектиране и строителство на жп линии, Строителство на пътища, Стоманобетонни мостове, Стоманени мостове, Тунели, Пристанища, Аеродруми, Въжени линии и др.

Следователно *Инженерът по транспортно строителство - строителство на*

транспортни съоръжения мостове, тунели, пристанища има квалификация да проектира, строи и поддържа пътни, железопътни и пешеходни мостове, тунели, подземни и пристанищни съоръжения.

Във връзка с горното се налага изводът, че знанията и уменията, които се придобиват при изучаване на специалността „Транспортно строителство“ не са еквивалентни на тези придобити при изучаване на специалност „Промислено и гражданско строителство“/„Строителство на сгради и съоръжения“.

Второто, кумулативно поставено изискване е експертът да е включен в списъка на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране на лицата, упражняващи технически контрол по част „Конструктивна“ или в еквивалентен списък или регистър, поддържан от компетентен орган в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

Съгласно публикувания на интернет страницата на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране Списък на лицата, упражняващи технически контрол има 3 вида технически контрол:

- Технически контрол (ТК) по част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти със списък от строителни инженери, оправомощени да упражняват ТК по част „Конструкции на сгради и съоръжения“ - в този списък попадат строителни инженери специалност ПГС/ССС;
- Технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти в транспортното строителство със списък от строителни инженери, оправомощени да упражняват ТК по част „Транспортно строителство“ (ТС) - в този списък попадат строителни инженери специалност ТС;
- Технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти на хидротехническите съоръжения със списък от строителни инженери, оправомощени да упражняват ТК по част „Хидроенергийно строителство“ (ХЕС), „Хидромелиоративно строителство“ (ХМС) и „Хидротехническо строителство“ (ХТС) - в този списък попадат строителни инженери специалност ХЕС/ХМС/ХТС.

Въпрос 4: Строителен инженер с висше образование и професионална квалификация строителен инженер, специалност „Технология и механизация на строителството“ или еквивалентна.

Въпрос: Възложителят ще приеме ли строителен инженер с висше образование, специалност: „Промислено и гражданско строителство - технология“ ?

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки даваме разяснения по направеното запитване, както следва:

Доколкото „Технология и механизация на строителството“ обучава студенти по дисциплини като Строителни машини; Технология на строителството; Производство на стоманобетонни елементи; Производствени предприятия в строителството; Контрол на качеството и приемане на строителните работи; Охрана на труда и околната среда; Довършителни работи в строителството; Инженерни инсталации в сгради, то специалност „Промислено и гражданско строителство - технология“ ще бъде приета за еквивалентна на изискваната от възложителя.

ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР:

ВАЛЕНТИН ЙОВЕВ

Упълномощена със Заповед № РД-
02-14-877/25.10.2017 г. на министъра
на РРБ

